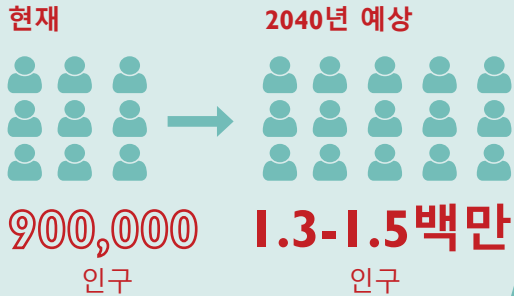


귀넷이 교통 서비스에 대해 언급하는 이유는 무엇입니까?

귀넷의 성장과 변화로 인해, 사람들과 사업체들에게 더 많은 대중 교통 옵션이 필요합니다.

2040년까지,
귀넷은 조지아에서
가장 인구가 많은
카운티가 될 것으로 예상됩니다.

인구 증가



일자리 증가

>500,000



2040년까지 귀넷에서
예상되는 일자리들

3월 투표는 무엇에 관한 것입니까?



2019년 3월 19일, 귀넷 유권자는
투표용지에서 다음과 같은 표현을 보실 수
있습니다.

**귀넷 카운티는 2018년 8월 2
일자로 교통 서비스 제공
계약을 체결했습니다.**

이 계약을 승인하시겠습니까?

예 ____ 아니요 ____

그것은 무엇을 의미하나요?

주민 투표가 통과되면 귀넷의 계획과 MARTA와의
계약에 따라 귀넷의 대중 교통 시스템과 서비스가
확충될 것입니다. 교통 확충 재원은 판매세 1퍼센트
징수를 통해 충당됩니다.

MARTA와의 계약 내용에 포함되는 것들은 무엇입니까?

- 귀넷 카운티의 자금, 지출,
프로젝트 및 서비스에 관한 통제 제공
- 이러한 혜택을 제공하기 위해 귀넷 자금 사용.
- 귀넷의 교통 계획인 Connect Gwinnett를 바탕으로
수립.
- 귀넷에게 MARTA 이사회 의석 3개 배정

귀넷의 교통 계획은 무엇입니까?

귀넷 카운티는 Connect
Gwinnett을 수행합니다.
교통 계획은 2018년 7
월 17일 행정위원회에서
채택됨. 이 계획에는
확고한 기술적 분석과
대중들의 높은 참여 노력이
포함되었습니다. 제안된 대중
교통 시스템에 대한 자세한
내용은 다른 면을 참조하세요.

CONNECT GWINNETT 공공 지원활동



Connect Gwinnett: 대중 교통 계획에는 30년 계획과 그 기간 동안 예상되는 자금이 포함되어 있습니다. 이 지도상에 본 계획이 표시되어 있으며 아래에 강조된 부분은 이 계획의 주요 투자 내용을 간추린 것입니다.

Doraville에서 Jimmy Carter 지역까지 전철 노선 5마일 확충.

8개의 급행 노선(110 마일)과 전용 차선(50 마일)을 이용한 3개의 버스 급행 교통 노선.

9개의 고속 통근 노선(250 마일)은 현재보다 2배 이상인 11개의 대중교통 환승 주차장과 직통 연결 노선을 갖춰 온종일 주차장에 접근 가능.

현재보다 35% 이상 확충된 12개 지역 노선(160 마일), (계획 초기에 수립된 많은 지역 노선은 추후에 확충).

현재 서비스가 제공되지 않은 카운티의 일부는 요청이 있을 경우 Flex 서비스를 제공.

이동에 어려움을 겪는 사람들을 위한 보조 교통 서비스는 현재 20%에서 향후 65%까지 확충.

늘어나는 대중 교통 서비스의 필요를 충족시키기 위해 신형 버스 구매, 새로운 교통 센터 설립 및 업그레이드, 버스 정류소 개선, 신규 유지보수 시설 및 기술 개선.

시스템 전반에 걸쳐 저녁 시간대 서비스 연장 및 일요일 서비스 신설.

제안된 대중 교통 계획

- 전철 교통
- 버스 급행 교통 노선
- 급행 버스 노선
- 직통 연결 노선
- 고속 통근 버스 노선
- 지역 버스 노선
- SR 316 관리 차선
- 제휴 기회

- 멀티모드 허브
- Doraville 정거장
- 보조 교통 서비스
- Flex 서비스
- 현행 MARTA 레일

