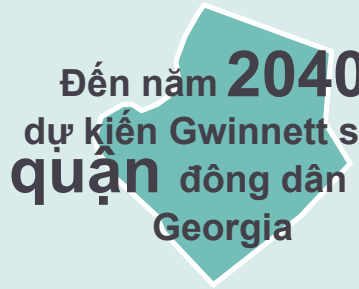
TẠI SAO GWINNETT CẦN NÓI ĐẾN PHƯƠNG TIỆN CHUYÊN CHỞ CÔNG CỘNG?

Cùng với sự phát triển và thay đổi của Gwinnett, chúng ta cần nhiều lựa chọn về phương tiện đi lại hơn cho người dân và các doanh nghiệp.



TĂNG TRƯỞNG DÂN SỐ

HIỆN TẠI



900,000
NGƯỜI DÂN

DỰ KIẾN 2040



1.3-1.5M
NGƯỜI DÂN

TĂNG VIỆC LÀM

>500,000



SỐ CÔNG ĂN VIỆC LÀM DỰ KIẾN Ở GWINNETT ĐẾN NĂM 2040

CUỘC BỎ PHIẾU VÀO THÁNG BA LÀ VỀ VẤN ĐỀ GÌ?



Vào **ngày 19 tháng Ba, 2019**, các cử tri Gwinnett sẽ thấy nội dung sau đây trên lá phiếu:

Quận Gwinnett đã ký hợp đồng cung cấp các dịch vụ chuyên chở công cộng, bắt đầu từ ngày 2 tháng Tám, 2018.

Có nên phê chuẩn hợp đồng này không?

Có ____ Không ____

ĐIỀU ĐÓ THỰC SỰ CÓ Ý NGHĨA GÌ?

Nếu cuộc trưng cầu dân ý được tán thành, hệ thống chuyên chở công cộng của Gwinnett sẽ mở rộng dựa trên kế hoạch của Gwinnett và hợp đồng của quận với MARTA. Dự án mở rộng này sẽ được đài thọ qua một khoản thuế doanh thu bán hàng 1 xu cho chuyên chở công cộng.

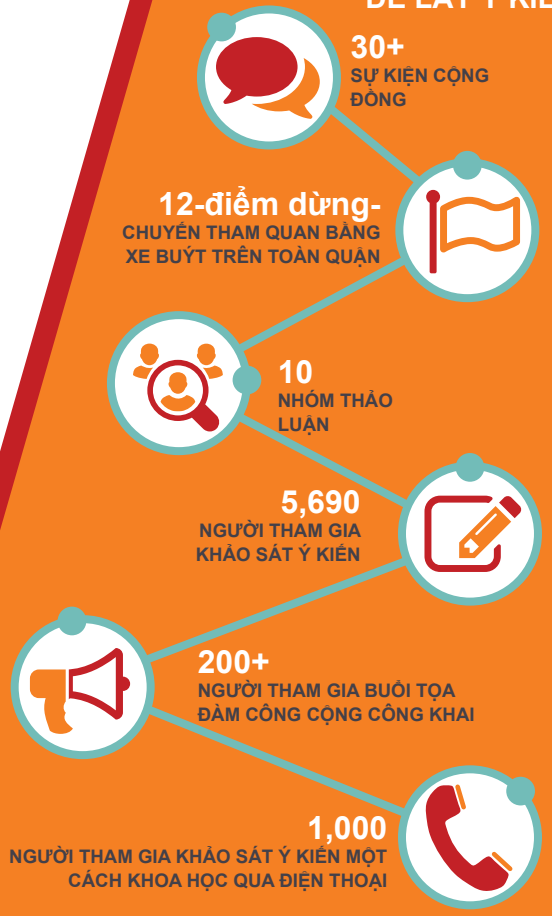
TRONG HỢP ĐỒNG VỚI MARTA CÓ GÌ?

- Cho phép Gwinnett kiểm soát ngân quỹ, chi tiêu, các dự án và dịch vụ
- Đòi hỏi phải sử dụng ngân quỹ của Gwinnett để phục vụ lợi ích của Gwinnett
- Lấy kế hoạch chuyên chở công cộng Connect Gwinnett của Gwinnett làm nguồn dự án
- Cho phép Gwinnett có ba vị trí trong Hội đồng quản trị của MARTA

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG CHUYÊN CHỞ CÔNG CỘNG CỦA GWINNETT LÀ GÌ?

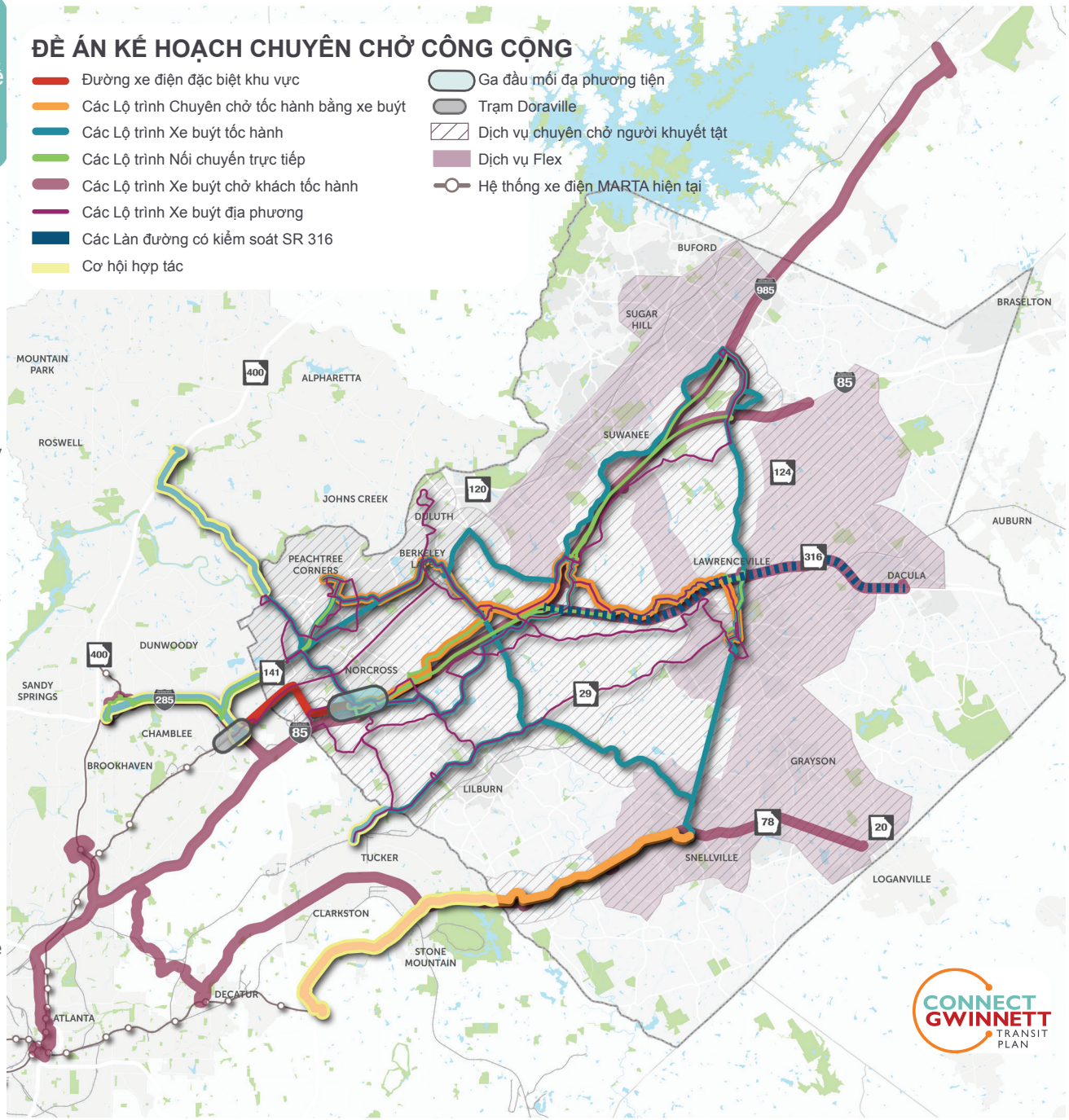
Quận Gwinnett đã thực hiện Connect Gwinnett: Kế hoạch chuyên chở công cộng, là kế hoạch đã được Hội đồng Ủy viên thông qua vào ngày 17 tháng Bảy, 2018. Kế hoạch này bao gồm phân tích chuyên môn chi tiết và nỗ lực khuyến khích cộng đồng tham gia đóng góp ý kiến. Xin xem mặt sau để biết thêm chi tiết về đề án phát triển hệ thống chuyên chở công cộng.

CONNECT GWINNETT TIẾP XÚC VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỂ LẤY Ý KIẾN



Connect Gwinnett: Kế hoạch chuyên chở công cộng bao gồm một kế hoạch 30 năm, dành nguồn ngân quỹ sẵn có dự kiến cho giai đoạn đó. Bản đồ mô tả kế hoạch này và các điểm nêu bật dưới đây tóm tắt các dự án đầu tư lớn của kế hoạch.

- Mở rộng 5 dặm khu vực Heavy Rail từ Doraville đến Jimmy Carter
- 3 Lộ trình Chuyên chở tốc hành bằng xe buýt sử dụng các làn đường riêng (50 dặm) với 8 Lộ trình Tốc hành (110 dặm)
- 9 Lộ trình Chở khách tốc hành (250 dặm) với 11 bãi đậu xe Park-and-Ride — hơn gấp đôi dịch vụ hiện tại — với các Lộ trình Nối chuyến Trực tiếp đến các bãi đậu xe này trong cả ngày
- 12 Lộ trình địa phương (160 dặm), hơn 35% so với dịch vụ hiện tại (nhiều lộ trình địa phương được thiết lập trong giai đoạn đầu dự án sau đó được nâng cấp lên các phương tiện giao thông công suất cao hơn)
- Dịch vụ Flex theo nhu cầu dành cho một số khu vực trong Quận hiện không có dịch vụ
- Mức dịch vụ chuyên chở người khuyết tật (dành cho những người gặp khó khăn về đi lại) mở rộng từ 20% diện tích Quận hiện nay lên thành 65% trong tương lai
- Mua xe buýt mới, các hình thức nâng cấp và trung tâm chuyên chở công cộng mới, nhiều cải tiến đối với nhà chờ xe buýt, cơ sở bảo trì mới, và các cải tiến công nghệ nhằm đáp ứng nhu cầu dịch vụ chuyên chở công cộng ngày càng tăng
- Dịch vụ buổi tối kéo dài thêm giờ và dịch vụ mới vào Chủ nhật trên toàn hệ thống



Để tìm hiểu thêm về Connect Gwinnett: Kế hoạch chuyên chở công cộng, vui lòng vào trang mạng www.ConnectGwinnettTransit.com