

Kontaktkleber BA-2012 S/TF (Bonding Adhesive BA-2012 S/TF)



1. Beschreibung

Der Firestone Kleber BA-2012 S/TF ist ein sprühbarer Kontaktkleber auf Lösemittelbasis, der speziell für die Verklebung von Firestone RubberGard™ EPDM Dachbahnen auf zugelassenen Wärmedämmungen und zusätzlich auf Holz, Metall, Mauerwerk und anderen geeigneten Untergründen entwickelt wurde.

2. Vorbereitung

Die Oberflächen auf die der Kleber BA-2012 S/TF aufgetragen werden soll müssen sauber, eben, trocken und frei von scharfen Kanten sowie lockerem oder fremdem Material, Öl, Fett und anderen Verunreinigungen sein. Wenn erforderlich, sollten die zu verbindenden Oberflächen mit einer Bürste oder einem sauberen Lappen gereinigt werden. Entfernen Sie jegliche Feuchtigkeit oder Verunreinigungen vor dem Auftragen des Klebers. Wenn der Kleber zuvor über einen längeren Zeitraum Temperaturen von <10°C oder >25°C ausgesetzt war, bringen Sie ihn vor der Anwendung wieder auf eine Temperatur von 10–25°C. Dies erlaubt dem Kleber die ursprüngliche Viskosität wieder zu erlangen. Vor der Verwendung muss der Kanister geschüttelt werden, um die Durchmischung der Komponenten zu verbessern. Belassen Sie den Kanister, wenn möglich, im Karton. Das gilt auch während der Verarbeitung. Testen Sie den Kleber vor Beginn auf einem Reststück Dachbahn, um seine Konsistenz zu überprüfen.

3. Verarbeitung

Sprühen Sie den Kleber BA-2012 S/TF sorgfältig auf beide zu verklebende Oberflächen. Der Auftrag auf die EPDM Dachbahn erfolgt als letztes. Der ideale Abstand zwischen der Oberfläche und der Sprühpistole beträgt 20 - 30 cm. Versuchen Sie die korrekte Klebermenge in einer einzigen Schicht aufzubringen und vermeiden Sie Kleberanhäufungen. Achten Sie darauf, dass der BA-2012 S/TF nicht auf Nahtbereiche aufgetragen wird.

Die Verarbeitungstemperatur kann zwischen 5°C und 25°C liegen. Bei Temperaturen unter 5°C kann der Kleber zu dickflüssig werden. Das kann dazu führen, dass zu wenig Kleber auf die Fläche aufgesprüht wird. Bei Temperaturen über 25°C und besonders wenn die Dachbahn der Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, kann der Kleber eine Haut bilden und sich dadurch die Trocknungszeit verlängern. Auch sollten Sie bei hohen Temperaturen den Kanister und den Schlauch vor direkter Sonneneinstrahlung schützen und den Kanister im Karton aufbewahren. Wenn sich der Kanister aufheizt, kann dies das Sprühbild beeinflussen. Lassen Sie den Kleber vollständig ablüften, bevor Sie die Oberflächen verbinden. Die Trocknung des Klebers überprüfen Sie, indem Sie mit dem Finger drücken und leicht schieben. Verbinden Sie die Dachbahn mit dem Untergrund und üben ausreichend Anpressdruck mit einem Besen aus. BA-2012 S/TF ist für die Verklebung von RubberGard EPDM-Dachbahnen an Hochzüge und Dachflächen für Anwendungen im privaten Wohnungsbau.

Für weitere und spezifische Informationen beachten Sie die Firestone Verarbeitungshinweise und Produktdatenblätter für die Sprühpistole Professional + Schlauch.

4. Verbrauch

Der Kleberverbrauch richtet sich nach der Ebenheit und Porosität des Untergrundes und der Auftragsmethode.

- Maximum 70 m² pro 22-l-Druckkanister (beidseitiger Auftrag)

Manche Oberflächen können uneben und porös sein, dies führt zu einem höheren Kleberverbrauch während glatte und/oder weniger poröse Oberflächen einen geringeren Kleberauftrag erfordern. Sehr poröse Oberflächen (raues Holz, Betonstein) können eine zusätzliche Schicht des Klebers erforderlich machen, um eine ausreichende Verklebung zu gewährleisten. Dies kann festgestellt werden, indem ein kleines Stück Dachbahn mit dem Untergrund verklebt und die Schälfestigkeit überprüft wird.

5. Eigenschaften

Physisch

- Toluol und DCM frei
- Hervorragende Alterungsbeständigkeit
- Gute Widerstandsfähigkeit gegen Hitze und Kälte
- Schnell trocknend
- Ausgezeichnete Klebekraft auf zugelassenen Untergründen

Technisch

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| • Grundstoff | Mischung von SBR Kautschuken |
| • Farbe | Grün |
| • Lösungsmittel | Acetone, Butanone, n-Hexane |
| • Feststoffgehalt | 39 ± 1% |
| • Viskosität | 200 - 600 |
| • Spezifisches Gewicht | 0,82 ± 0,01 |
| • Flammpunkt | -35°C |

6. Verpackung/Lagerung/Lagerfähigkeit/Entsorgung

Verpackung	Druckkanister (22 l): 36 Kanister/Palette
Artikelnummer	W563581084T

Lagerung: Lagern Sie Behälter bei moderaten Temperaturen (10°C bis 25°C) in einem trockenen und gut belüfteten Bereich. Nicht unter 5°C lagern, um zu vermeiden, dass das Produkt unbrauchbar wird. Halten Sie das Material von Hitze, Funken und offener Flamme fern. Schützen Sie den Kleber vor direkter Sonneneinstrahlung und setzen Sie ihn nicht Temperaturen über 30°C aus. Falls erforderlich, verwenden Sie eine wärmeisolierte Box, um das Produkt während des Transports zur Baustelle und vor Verarbeitung auf gemäßigten Temperaturen zu halten. Dies ermöglicht eine optimale Viskosität, Wirksamkeit und Leistungsfähigkeit des Klebers. Nicht gewaltsam öffnen oder verbrennen, auch nicht nach der Verwendung. Tragen Sie den Kanister - auch wenn er sich noch im Karton befindet – am Tragegriff, der sich oben am Kanister befindet. Manipulieren Sie den Kanister nicht und tragen Sie ihn auch nicht auf der Seite oder an den Kanten, weil der Kanister sonst durch den Boden des Kartons hindurch fallen kann.

Lagerfähigkeit: Eine Haltbarkeit von 12 Monaten kann bei Beachtung der o.g. Lagerungsbedingungen erwartet werden. Überprüfen Sie auf jeder Verpackung das Produktionsdatum. Die Lagerfähigkeit verringert sich, wenn das Material höheren Temperaturen ausgesetzt wird. Die Angaben zur Lagerfähigkeit sind nur ein Richtwert und unverbindlich. Das wirkliche Verfallsdatum hängt von Vorgeschichte der Lagerung und des Transports ab.

Transport: Die maximale Menge an 22-l-Kanistern je Transport (egal ob allein oder in Kombination mit anderen Produkten in einer Lieferung) darf 333 Liter (19 Kanister) nicht überschreiten; anderenfalls muss ein spezieller ADR-Transport organisiert werden. Das Fahrzeug muss in jedem Fall zwei Feuerlöscher an Bord haben. Relevante Gefahrenhinweise müssen auf dem Fahrzeug angebracht werden, wenn die oben genannte Mindestmenge überschritten wird. Da die 22-l-Kanister zur Klasse UN 3501 gehören, müssen zusätzliche Bedingungen erfüllt sein: Die Kanister müssen in einem Karton befördert werden und das Transportfahrzeug muss belüftet sein. Ein Standard-LKW mit Plane wird als „belüfteter LKW“ angesehen. Wird ein Kastenwagen verwendet, so muss dieser mechanisch belüftet sein. Ist dies nicht der Fall muss ein zusätzlicher Warnhinweis „Vorsicht, nicht belüftet, mit Vorsicht öffnen“ auf dem LKW befestigt werden. Bei der Entladung von nicht belüfteten LKW's dürfen sich in der Nähe keine Zündquellen befinden, die eventuelle brennbare Dämpfe entzünden können. Die 22 l Kanister dürfen nicht transportiert werden, wenn die Sprühhvorrichtung angeschlossen ist; ausgenommen, wenn der Kanister auf dem Weg zur oder von der Baustelle ist und bereits in Verwendung ist. Sprühbare Kleber (UN3501) dürfen nicht mit anderen Klebern (UN1133) auf dem Wasserweg transportiert werden.

Entsorgung: Der Kanister muss sicher und gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt werden. Entsorgung: Leere und drucklos gemachte Kanister können als Altmetall entsorgt werden. Vorbereitende Maßnahmen zur Entsorgung des Kanisters als Altmetall (keine Aerosole, keine umweltschädlichen Rückstände):

- Schritt 1 – Entfernen Sie den Schlauch und befestigen Sie ihn unverzüglich an einem neuen Behälter, um ein Trocknen des Klebers und die Verstopfung des Schlauchs zu verhindern.
- Schritt 2 – Öffnen Sie das Ventil oben am Kanister, um restliches Gas entweichen zu lassen.
- Schritt 3 – Perforieren Sie mit funkenfreiem Werkzeug den Kanister an der vorgestanzten runden Stelle oberhalb des Kanisters.
- Schritt 4 – Entfernen Sie das Etikett „entzündliches Gas“.

Kanister, die nicht vollständig entleert wurden, und/oder Kanister, die noch unter Druck stehen, dürfen nicht durchstochen werden und müssen wie gesetzlich vorgeschrieben als Gefahrstoff entsorgt werden oder einem ortsansässigen Entsorgungsbetrieb übergeben werden.

7. Vorsichtsmaßnahmen

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt. Extrem brennbar. Während der Lagerung und Verarbeitung von möglichen Zündquellen fernhalten. Bei der Verarbeitung nicht rauchen. Nur für den professionellen Gebrauch. Nur in gut belüfteten Bereichen lagern und verarbeiten. Die Kanister stehen unter hohem Druck und dürfen nicht an Orten gelagert werden, an denen es zu einem Bruch oder einer Durchlöcherung des Behälters kommen kann. Die Kanister sind nicht wiederbefüllbar. Längeren Kontakt mit der Haut vermeiden. Vermeiden Sie längeres Einatmen und Kontakt mit Haut und Augen. Von Kindern fernhalten.

Sichern Sie alle Bodenabläufe/ Öffnungen, Gegenstände und Personen in der Nähe der Arbeiten (Geruchsbelästigung und Kleberspritzer). Dies beinhaltet (nicht ausschließlich):

- Autos, die in der Nähe des Gebäudes geparkt sind
- Be- und Entlüftungsdurchführungen
- RWA Anlagen, Gullys, Dachausstiegsluken, Lichtkuppeln, Fenster und alle anderen Gegenstände und Personen, die sich in Windrichtung der Klebverarbeitung befinden.

Nicht anwenden, wenn die Windverhältnisse ungünstig sind.

Dieses Dokument ersetzt alle anderen veröffentlichten Dokumente. Dieses Datenblatt soll die Firestone-Produktinformationen anhand aktueller Kenntnisse und Erfahrungen beschreiben und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden (siehe Firestone-Website für die letzte Dokumentversion). Die oben genannten Werte basieren auf getesteten Proben und können innerhalb der anwendbaren Toleranzen variieren. Firestone übernimmt die Verantwortung zur Lieferung von hochwertigen Materialien, welche die veröffentlichten Firestone-Produktspezifikationen erfüllen. Kein Firestone-Vertreter ist berechtigt, diesen Haftungsausschluss zu ändern.